

BATERIA LITOWO-ŻELAZOWO-FOSFORANOWA

MAXX

LiFePO₄
12.8V 200Ah

PARAMETRY

Nominalne napięcie	12.8 V
Nominalna pojemność	200Ah
Energia	2560 Wh
Samorozładowanie	<3% / miesiąc
Ogniwa	3.2V
Waga	18,5 kg
Wymiar	500x185x240 mm

INDEKS B0100



PARAMETRY ROZŁADOWYWANIA

Maks. ciągły prąd rozładowywania	200A
Napięcie odcięcia rozładowywania	≥10 V
Napięcie przywrócenia	>11,2 V

PARAMETRY ŁADOWANIA

Zalecany prąd ładowania	40A
Maks. prąd ładowania	150A
Zalecane nap. ładowania	≤14,6 V
Nap. przerywania ładowania	<14,6 V
Nap. przywrócenia ładowania	>14 V

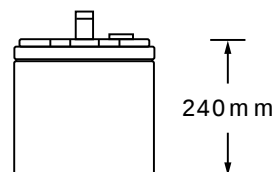
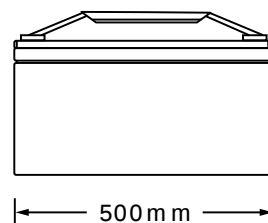
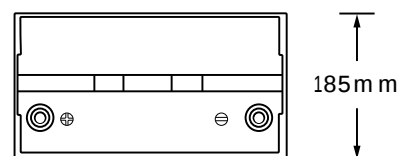
SYSTEM OCHRONNY BMS

Napięcie ładowania odcinające	≤ 14,6V
Napięcie rozładowania odcinające	≥ 10V
Napięcie wzbudzenia	>11V
Prąd ładowania/rozładowania odcinający	305A
Temperatura odcięcia	65°C
Temperatura wzbudzenia	<55°C
Ochrona przeciw zwarcia	200~600μs
Blokada ładowania w temp. <0°C	Tak

PARAMETRY TEMPERATUROWE

Temp. rozładowywania	-20°C ~ 60°C
Temp. ładowania	0°C ~ 45°C
Temp. przechowywania	-5°C ~ 35°C

ZEWNĘTRZNE WYMIARY



Zdjęcia mają charakter poglądowy. Rzeczywisty wygląd produktu może nieznacznie różnić się od przedstawionego na zdjęciach.

Parametry mogą się różnić w zależności od zastosowania. Wszystkie parametry mogą ulec zmianie bez uprzedniego powiadomienia użytkownika. Te dane służą wyłącznie do celów poglądowych. W celu uzyskania wyjaśnień i aktualnych informacji prosimy o kontakt.

BATERIA LITOWO-ŻELAZOWO-FOSFORANOWA

MAXX

LiFePO₄
12.8V 200Ah

CECHY I ZALETY

- 6500 cykli przy rozładowaniu do 80%
- Zoptymalizowany rozmiar
- Wbudowane zabezpieczenia przepięciowe (BMS)
- Szybkie ładowanie
- Ekstremalna odporność termiczna
- Mała waga

ZASTOSOWANIE

- Kampery
- Jachty
- Przyczepy kempingowe
- Banki energii PV
- Zdalny monitoring
- Systemy zasilania awaryjnego UPS

AKCESORIA DODATKOWE

- BMS

OSTRZEŻENIA

- Nie wolno zwierać, miażdżyć i rozmontowywać
- NIE podgrzewać ani nie spalać
- NIE zanurzać w żadnej cieczy
- Przechowuj w stopniu naładowania nie mniej niż 50%. Doładowuj co 3 miesiące.
- Miejsce przechowywania powinno być chłodne, suche i wentylowane.

Żywotność akumulatora przy pracy cyklicznej w 25°C

